

Audi quattro.

Autohaus Gebr. Weber GmbH

V.A.G.

IHR V.A.G. PARTNER FÜR VOLKSWAGEN UND AUDI



Robert-Bosch-Straße 1-3
7449 Neckartenzlingen
Telefon (0 71 27) 30 05



Audi

**Audi quattro.
Eines der wenigen Autos
ohne Vorbilder.**

Audi quattro. Das Vorbild für alle.



Der Audi quattro ist mit dem erfahrensten Allradantrieb der Welt eines der mobilsten und gleichzeitig eines der sportlichsten Autos. Denn er überzeugt im Vergleich zu konventionell angetriebenen Fahrzeugen durch eine deut-

lich gesteigerte Traktion. Was zu einem unübertroffen richtungsstabilen Fahrverhalten führt, zu einem Plus an aktiver Sicherheit und zu einer sportlich überlegenen Fahrweise. Ein Beispiel, wie sich die Traktion des Audi quattro auf die Fahr-



sicherheit auswirkt: weil die zu übertragenden Kräfte an jedem Antriebsrad nur halb so groß sind wie bei einem zweiradangetriebenen Auto, ist auch der Radschlupf deutlich geringer. Dadurch können in Kurven höhere Seitenkräfte

übertragen werden, was zusätzliche Sicherheit im Grenzbereich schafft. Und selbst wenn man sich bei einer Kurve überschätzen sollte, reagiert der Audi quattro ausgesprochen gutmütig auf Lastwechsel, weil auch die Motorbremskräfte

auf alle vier Räder verteilt werden. Der Bremsvorgang wird durch das serienmäßige Anti-Blokkier-System (ABS) erheblich sicherer. Es sorgt für den kürzestmöglichen Bremsweg unter Beibehaltung der Richtungs-

stabilität und Lenkfähigkeit. So können Sie während des Bremsvorgangs Hindernissen ausweichen. Der Audi quattro überzeugt durch die erfahrenste Allradtechnik der Welt und durch eine einmalig kompakte Bauweise.



Mit einem Minimum an Zusatzteilen und dem geringstmöglichen Zusatzgewicht. Was wiederum einem sportlichen Fahrverhalten zugute kommt. Die jederzeit voll sperrbaren Zwischen- und Hinterachsdifferenziale gewährleisten auch

unter schlechtesten Bedingungen ein sicheres Vorwärtskommen. Mit dieser Kombination aus maximaler Mobilität, hoher Fahrsicherheit und Sportlichkeit sorgt der Audi quattro für ein beeindruckendes Fahrerlebnis. Erleben Sie es selbst.

Die abgebildeten Audi quattro sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Siehe Ausstattungsseite.



Mit dem Audi quattro begann ein neues Kapitel in der Automobilmotorgeschichte. Mit ihm erhielt die Allrad-Technik ein neues Vorzeichen: Sie ist nicht mehr nur Traktionshilfe für faszinierende Geländefahrten, sondern eine verblüffend wirkungsvolle Lösung für den serienmäßigen Einsatz auf der Straße. Der Audi quattro mit seinem permanenten Allrad-

antrieb zeigt in sehr eindrucksvoller Weise, wie diese überlegene Technik zu überlegener Fahrweise führt. Mit ihm hält man besten Kontakt zur Straße. Ob auf trockenen Straßen oder bei Nässe, bei rutschigen Fahrbahnen, vereisten Steigungen, unbefestigten Wegen, Schnee oder Schotter – der Audi quattro zeigt souveräne Fahrsicherheit und Mobi-

lität. Die vier angetriebenen Räder des Audi quattro können auf Eis bis zu 2,25mal und auf nasser Fahrbahn bis zu 1,66mal mehr Zugkraft auf den Boden bringen als Fahrzeuge vergleichbarer Leistung mit zwei angetriebenen Rädern. Dieses Plus an Zugkraft kann in vielen Situationen zu einem entscheidenden Plus an aktiver Sicherheit werden.

Audi quattro.
2,2 Liter, 5 Zylinder, 200 PS
in der sportlichsten Form.

Die keilförmige Karosserie des Audi quattro besticht durch ihre klare, sportliche Form. Großflächige Front- und Heckspoiler tragen zum überragenden Fahrverhalten auch bei hohen Geschwindigkeiten bei. Denn der Audi quattro ist mit einem der stärksten Serien-Fünf-



zylinder-Triebwerke ausgestattet, die es gibt: mit Abgas-Turboaufladung, 147 kW (200 PS) Leistung, Sportliche Spitze: 222 km/h, Beschleunigung: von 0 auf 100 km/h in 6,7 Sekunden. Das Triebwerk repräsentiert modernste Technologie: Fünfzylinder-Motor mit hoher

Verdichtung (8,6:1), mechanische Kraftstoff-Einspritzanlage mit luftumfaßten Einspritzventilen, Ladeluftkühler, flüssigkeitsgekühlter Abgas-Turbolader, vollelektronische Zündung mit Kennfeldsteuerung und Klopfregelung, Füllungsregelung, Beschleunigungsanreicherung

und Warmlaufregler. Der Audi quattro-Turbomotor zeichnet sich durch hervorragende Elastizität und Durchzugskraft aus, die über den gesamten Drehzahlbereich zur Verfügung steht. Beispielhaft ist auch der weiche Lauf des Motors mit der spielerischen Kraftentfal-

lung. Alles an diesem Hochleistungs-Automobil mit dem Anspruch eines klassischen Grand-Tourisme-Fahrzeugs ist von Funktionalität und Effektivität geprägt, was sich sowohl in Technik und Ausstattung als auch in der dynamischen Form widerspiegelt.



Audi quattro.
Unzählige Rallyes haben sein
Hochleistungsfahrwerk geprägt.



Das aufwendige Hochleistungs-fahrwerk des Audi quattro ist in seiner Radführung, Federung und Dämpfung exakt auf das große Fahrleistungspotential abgestimmt, in unzähligen Rallyes getestet und bis zur Perfektion gereift. So halten zum Beispiel die vier einzeln an Federbeinen mit unteren Dreiecksquerlenkern aufgehängten Räder besten Kontakt zur Straße. Reifen mit der Dimension 215/50 VR 15 auf

serienmäßigen 8 J x 15-Leichtmetallrädern ermöglichen in Verbindung mit dem permanenten Allradantrieb eine temperamentvolle Beschleunigung und ein exzellentes Kurvenverhalten. Die drehzahlabhängige Servolenkung, die einerseits das Rangieren beträchtlich erleichtert, ist andererseits so sportlich ausgelegt, daß man auch bei hohen Geschwindigkeiten besten Fahrbahnkontakt hat.

Für beste Bremswirkung sorgt das serienmäßige Anti-Blockier-System (ABS). Da bleibt das Auto auch bei Vollbremsung lenkfähig und voll unter Kontrolle, weil ein Mikrocomputer ein Blockieren der Räder zuverlässig verhindert. Alle diese technischen Details zusammen hinterlassen beim Fahrer des Audi quattro den Eindruck von bisher nicht gekannter Fahrsicherheit. Und von bisher nicht gekanntem Fahrspaß.



Audi quattro. Zukunft in Sicht.

Im Audi quattro erscheinen alle wichtigen Informationen klar und deutlich in seinem neuartigen, elektronischen Anzeigen-Display. Bei der Entwicklung dieser Informationseinheit stand die schnelle und gute Ablesbarkeit aller Einzelheiten im Vordergrund. So werden beispielsweise Geschwindigkeit und gefahrene Kilometer digital angezeigt. Anders beim Drehzahl-



messer. Hier ist es übersichtlicher, wenn Sie den gesamten Bereich vor Augen haben. Aus diesem Grund wird die Drehzahl zwar digital übertragen, aber im gewohnten Analog-Schema zur Anzeige gebracht. Weitere Informationen: Kühlmittel-Temperaturanzeige mit Mangelwarnung bei zu wenig Kühflüssigkeit, Kraftstoffvorratsanzeige mit Reservewarnung,

digitale Zeituhr und Kontrollen über alle wichtigen Funktionen durch Leuchtsymbole. Der Bordcomputer erlaubt das Abfragen der Fahrzeit, der durchschnittlichen Geschwindigkeit, des durchschnittlichen Verbrauches und der Reichweite. Bei den Angaben des Bordcomputers haben Sie die Wahl zwischen dem üblichen metrischen bzw. dem

englischen Maßsystem. Voltmeter und Öltemperaturanzeige sind übersichtlich in der Mittelkonsole platziert. Alle Schalter und Bedienungshebel sind, auch bei angelegtem Sicherheitsgurt, gut erreichbar um das lederbezogene Vierspeichen-Sicherheitslenkrad gruppiert, und die zwei von innen elektrisch einstellbaren Außenspiegel gewähr-

leisten durch integrierte Heizelemente sogar bei Minusgraden ungetrübte Sicht. Serienmäßig auch eine exklusive Stereo-Cassette-Radioanlage mit Autoreverse-Einrichtung, 4 Lautsprechern und elektronisch verstärkter Kurzstabs-Antenne sowie die Heckscheiben-Wasch- und Wischanlage mit Intervallschaltung.



Technische Daten und Ausstattung.

Motor	Vorn angeordneter 5-Zylinder-Reihenmotor. 8fach gelagerte Kurbelwelle. Leichtmetall-Zylinderkopf. Ventilsteuerung über Zahnriemen durch oberliegende Nockenwelle (OHC) und Tassenstößel mit wartungs-freiem, hydraulischem Ventilspielausgleich (Hydrostößel). Ölkühler. Flüssigkeitskühlung als geschlossenes Überdrucksystem mit Pumpe, Kühler, Ausgleichbehälter und elektrisch angetriebenem, thermostatisch ge-regeltem Kühiventilator. Mechanisch gesteuerte Kraftstoff-Einspritzan-lage mit luftmuffen Einspritzventilen, Warmlaufregler, Leerlauf-füllungsregelung und Beschleunigungsanreicherung. Flüssigkeitsgekühlter Abgas-Turbolader mit Ladeluftkühlung. Vollelektronische Zündanlage mit Kennfeldsteuerung und Klopfregelung. Longlife-Zündkerzen.	
Hubraum	2,2 Liter (2226 cm ³), Verdichtung 8,6	
Leistung	147 kW (200 PS) nach DIN bei 5800/min	
Max. Drehmoment	270 Nm bei 3000 min	
Elektrische Anlage	12-Volt-System mit Drehstromgenerator 90 A und wartungsarmer Batterie 300 A (63 Ah), Zentralelektrik	
Kraftübertragung	Permanenter Allradantrieb über Einscheiben-Trockenkupplung mit hydraulischer Betätigung, vollsynchronisiertes Fünfgang-Schaltgetriebe, sperbares Zwischendifferential (zum Ausgleich zwischen Vorder- und Hinterradsantrieb) auf integriertes Vorderachsdifferential und über Kar-danwelle auf sperbares Hinterachsdifferential.	
Hochleistungs-Fahwerk	Federung: vorn und hinten durch Federbeine mit Schraubenfedern und Teleskopstoßdämpfern – alle Elemente in Federbeinen kombiniert. Stabilisator vorn. Radführung: vorn und hinten durch Federbeine und untere Dreiecksquerlenker. Bremsanlage: Zweikreis-Bremsanlage mit Brems-kreisaufteilung vorn und hinten, Scheibenbremsen vorn und hinten, vorn innenbelüftet. Hydraulischer Bremskraftverstärker. Bremskraftregler. Anti-Blockier-System (ABS).	
Lenkung	Servolenkung mit Zentralhydraulik, Sicherheitslenksäule mit Ausklinkelement	
Räder/Reifen	4 Leichtmetallräder 8 J x 15, Stahlgürtelreifen 215/50 VR 15, platzsparendes Notrad 4 J x 15	
Aufbau	Selbsttragende Ganzstahlgarosserie mit Verformungszone vorn und hinten.	
Höchstgeschwindigkeit¹⁾	222 km/h	
Beschleunigung bei halber Nutzlast	0– 80 km/h: 4,5 Sekunden 0–100 km/h: 6,7 Sekunden	
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 Teil 1 von 7/78	bei 90 km/h: 7,6 Liter/100 km bei 120 km/h: 9,7 Liter/100 km im Stadtzyklus: 13,4 Liter/100 km	
Superbenzin mind. 98 ROZ	Hinweis: Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.	
Abmessungen	Radstand 2524 mm, Spurweite vorn/hinten 1461/1494 mm, Länge/Breite/Höhe 4404/1723/1344 mm, Bodenfreiheit 115 mm, Wendekreis ca. 11,3 m, Komfortmaß/Ellenbogenbreite 1870/1378 mm, Sitzraumfläche 2,57 m ²	
Gewichte¹⁾	Leergewicht 1300 kg, zul. Gesamtgewicht 1760 kg, zul. Achslasten vorn/hinten 980/950 kg, Dachlast 75 kg	
Zulässige Anhängelasten	1500 kg gebremst bei 12% Steigung, 600 kg ungebremst	
Kraftstoffbehältervolumen	90 Liter	
Gepäckraumvolumen	390 Liter nach Kugelmessung, 330 Liter nach VDA-Quadermessung	
	¹⁾ Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeuges erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert werden.	

Außenausstattung

Verbundglas-Windschutzscheibe mit grünem Colorstreifen
in Front- und Heckschürze integrierte Stoßfänger in Wagenfarbe
4 Leichtmetallräder
Radhausverbreiterungen
Großer Heckspoiler in Wagenfarbe
Schwarz getöntes Leuchtband
Schwarz getönte Heckleuchten

Innenausstattung

Stoffsitzbezüge in Eton-Flanell
Gepolsterte Armaturentafel
4-Speichen-Sicherheitslenkrad mit lederbezogenem Lenkradkranz
Abblendbarer Sicherheitsinnen-spiegel
Formelhimmel
Klapp- und schwenkbare Sonnen-blenden mit beleuchtetem Make-up-Spiegel auf der Beifahrerseite
Ablagefach auf der Fahrerseite
Ablagefächer in den hinteren Seiten-verkleidungen
Abschließbarer Ablagekasten auf der Beifahrerseite mit Beleuchtung
1 Ascher vorn, 1 Ascher hinten
Liegesitzverrichtung für Fahrer und Beifahrer
Sportsitzgarnitur vorn
Höhenstellbarer Fahrersitz
Einstellbare Rahmenkopfstützen vorn
Dreipunkt-Automatic-Sicherheits-gurte für die Vordersitze

2 Dreipunkt-Automatic-Sicherheits-gurte und 1 statischer Beckengurt für die Rücksitzeplätze
Große Türablagekästen
Ausgeformte Rückratsbank mit im Kopfraum angeformter Rücksitz-lehne

Funktionsausstattung

Halogen-Hauptscheinwerfer mit integrierter Fernlicht-Zusatzstrahler
Servolenkung
Anti-Blockier-System (ABS)
Halogen-Nebelscheinwerfer
Doppeltonanlage
2 Rückfahrleuchten
Nebelschleuchte
Elektrische Scheibenwaschanlage
Scheibenwaschanlage mit Zweistufen-schaltung, Tipp-Wisch-Kontakt, Intervallschaltung und Wasch-/Wisch-Automatic
Parklichtschaltung
Heckscheiben-Waschanlage mit Wasch-Wisch-Automatic und Inter-vallschaltung
Beheizbare Heckscheibe mit „quattro“-Schriftzug im Heizdraht
Elektrisch beheiz- und einstellbare Außerspiegel
Scheinwerfer-Reinigungsanlage
Elektronisches Anzeige-Display mit Tachometer, Kilometerzähler, Tageskilometerzähler, Drehzahl-messer, Kühlmitteltemperatur-anzeige, Kraftstoffvorratsanzeige

und Digital-Zeituhr
Bordcomputer mit Abfragemög-lichkeit der Fahrzeit, Durchschnitts-geschwindigkeit, Durchschnitts-verbrauch, Reichweite
Kontrollleuchten für Generator, Öldruck, Blinkleuchten, Fernlicht, Wablinkanlage, Heckscheiben-heizung, Nebelscheinwerfer, Ne-belschleuchte, vollelektronische Zündanlage, Anti-Blockier-System, angezogene Handbremse, Brems- und Hydraulikanlage
Voltmeter und Öltemperaturanzeige in der Mittelkonsole
Regelbare Instrumentenbeleuch-tung
Leuchtkennzeichnung der Schalter sowie der Heiz- und Frischluft-be tätigung
Warnsummer für nicht ausgeschaltetes Licht und/oder Radio
Zigarettenanzünder in der Mittel-konsole
1 Innenleuchte mit Kontaktschalter an den Türen
Separate Gepäckraumbeleuchtung
Stereo-Cassetten-Radioanlage mit elektronisch verstärkter Kurzstab-Automatic-Antenne
Kombiniertes Belüftungs- und Heizungs-system mit 3stufigem Gebläse, Fußraumausströmern und einstellbaren Ausströmern in der Armaturentafel
Defrosterdüsen für die Windschutz-

scheibe und die Seitenscheiben
Abschließbarer Deckel für Kraftstoff-behälter
Dauerschutzkonservierung für Unter-berden und Radhäuser
Hohlraumkonservierung
Edelstahl-Abgasanlage mit Doppel-enderohr

Interessante Sonderausstattun-gen gegen Mehrpreis

Klimaanlage (in Verbindung mit Wärmeschutzverglasung)
Herausnehmbares Ausstellfach
Grüne Wärmeschutzverglasung
Zentralverriegelung
Elektrisch beheizbare Vordersitze
Geschwindigkeitsregelanlage
Elektrisch betätigte Türfensterheber
Lederinnenausstattung (Sitzbezüge und Einlagen für Tür- und Seitenverkleidungen aus Leder)
Lederinnenausstattung (Farbe aus dem Audi Ausstattungsangebot)
Lederinnenausstattung (Farbe nach Kundenwunsch)

Wenn sie die Ausstattung Ihres Audi quattro nach Ihren individuellen Wünschen erweitern möchten, wenden Sie sich bitte an Ihren V.A.G. Partner. Er informiert Sie gern über die entsprechenden Kombi-nationsmöglichkeiten und das komplette Angebot an Sonderausstat-tungen.

Farben und Sitzbezüge.

Im Druck können die Farbtöne nicht so genau wiedergegeben werden wie im Original. Das gilt für die Lackierung wie für die Polsterung. Die Original-Lack- und Sitzbezugmuster hat Ihr V.A.G Partner.

Serienmäßige Außenlackierungen.



Tomadorot

G2

Alpinweiß

P1



Zermattsilber metallic

L1



Satinschwarz metallic

Q1



Nautic metallic

Q2



Lago metallic

Q6



Nilgrün metallic

Q7



Steingrau metallic

U8

Stoffsitzbezug, Eton-Flanell.



Tizianrot metallic

W4



Graphit

ZN



Platin

TW



Graphit

YN

Lederausstattung als Sonderausstattung.

Lackierung als Sonderausstattung.



Perlmutter-Effekt (Leichtmetallräder in Wagenfarbe)

9019



Lederinnenausstattung – Farbe nach Kundenwunsch

15

Die V.A.G. Organisation ist mit 3.320 V.A.G. Partnern das größte Servicenetz für Autos in Deutschland. Welche Leistungen und Vorteile wir V.A.G. Partner bieten, haben wir hier aufgeschrieben.

1 Jahr: Gewährleistung ohne Kilometer-Grenze.

Wir meinen, mit dieser Gewährleistung erhalten Sie mehr als nur einen Qualitätsbeweis. Nämlich die Sicherheit, die richtige Wahl getroffen zu haben. Die Jahresgewährleistung gilt weltweit.

1 Jahr: Gewährleistung auf Original-Teile.

Auf alle Original Audi Ersatzteile gibt es 1 Jahr Gewährleistung ohne Kilometer-Grenze.

1 Jahr: Gewährleistung auf Werkstattdarbeit.

Alle Arbeiten werden bei uns mit dem besten Wissen und Gewissen des Experten erledigt. Sollte sich trotz allem ein Fehler, den wir abgestellt haben, noch einmal einschleichen, bringen wir das innerhalb des ersten Jahres wieder in Ordnung, ohne daß es Sie auch nur einen Pfennig kostet.

3 Jahre: Gewährleistung auf Lack.

Die Lackierung eines neuen Audi ist so perfekt, daß er die ersten 3 Jahre keinen Schaden haben dürfte. Wenn trotzdem mit dem Lack Ihres Audi etwas nicht in Ordnung sein sollte (ausgenommen Schäden durch äußere Einwirkung oder unzureichende Pflege), reparieren wir das schnell, unbürokratisch und kostenlos.

6 Jahre: Karosserie-Gewährleistung gegen Durchrostung.

Sollten in den ersten 6 Jahren bei Ihrem Audi Durchrostungen an der Karosserie auftreten – was bei der Audi Qualität unwahrscheinlich ist – dann entstehen Ihnen keine Kosten. Bedingung: Während der Gewährleistungszeit muß der Wagen gemäß der Betriebsanleitung normal gepflegt werden.

Die V.A.G. Mobilitäts-Garantie.

Diese Garantie erwerben Sie bei jeder Durchführung eines V.A.G. Inspektions Service, sie gilt maximal ein Jahr, d.h. bis zum nächsten V.A.G. Inspektions Service. Dann helfen wir Ihnen im Falle einer Panne rund um die Uhr weiter, damit Sie

mobil bleiben. – wenn notwendig mit Abschleppen zur nächsten V.A.G. Werkstatt. Falls die Panne in drei Stunden nicht behoben werden kann, bieten wir Ihnen einen vergleichbaren Mietwagen für zwei Tage oder wahlweise eine Übernachtung. Das alles zu Lasten des V.A.G. Betriebs, der die Inspektion durchgeführt hat – in der Regel also zu Lasten Ihres V.A.G. Partners.

Der V.A.G. Inspektions Service alle 12 Monate.

Ihr Audi ab Modelljahr 1986 erfordert deutlich weniger Wartung. Deshalb braucht nur noch alle 12 Monate ein Inspektions Service durchgeführt werden. Er schließt einen Ölwechsel-Service sowie den ASU Service (Abgas-Sonderuntersuchung). Durch das neue System können bis zu 50% der bisherigen Wartungskosten eingespart werden.

Der V.A.G. Express Service.

Kleine Mängel behebt der V.A.G. Express Service besonders schnell. Dazu ist eine Voranmeldung nicht notwendig. Kommen Sie vorbei, Sie können bei den Reparaturarbeiten sogar zuschauen.

Der V.A.G. Notdienst Service. Hilfe rund um die Uhr.

Ein außergewöhnlicher Service im gesamten Bundesgebiet und West-Berlin für alle Audi Fahrer. Im Notfall helfen Ihnen über 500 V.A.G. Partner. Jeden Tag, also auch an Feiertagen, durchgehend von 0–24 Uhr. Abschleppen, Durchführung von dringenden Reparaturen, Organisation eines Mietwagens oder eines Hotelzimmers, Rufen Sie im Falle eines Falles einfach den nächstgelegenen V.A.G. Partner an. Dort erfahren Sie, wer Bereitschaftsdienst hat.

Klare Rechnungen.

Unsere Reparatur-Rechnungen sind klar überschaubar. Falls dennoch Fragen offen sind, erklären Ihnen unsere Kundendienstmitarbeiter gern die einzelnen Positionen und warum und wie lange einzelne Reparaturen durchgeführt werden mußten.

Termintreue.

Vereinbarte Termine sind für uns verbindlich. Sie können also sicher sein, daß zur vereinbarten Uhrzeit Ihr Auto fertig ist. Sollte dennoch etwas Unvorhergesehenes dazwischenkommen, geben wir Ihnen natürlich umgehend Bescheid.

Die V.A.G. Finanzierung – Ihr leichter Weg zum neuen Auto.

Erfüllen Sie sich jetzt Ihren Autowunsch. Die V.A.G. Finanzierung bietet Ihnen interessante Bedingungen. Auch Zubehör und Reparaturen können Sie bequem finanzieren. Fragen Sie uns – Ihren V.A.G. Partner. **Der V.A.G. Versicherungs Service: VVD.**

Von der Doppelkarte bis hin zur Schadenregulierung wickeln alle deutschen V.A.G. Partner Auto-Versicherungsdinge über den VVD einfach und bequem für Sie ab. Im Kasko-Schadenfall sogar alle 7.500 V.A.G. Partner bargeldlos im In- und Ausland. Die Beiträge sind günstig.

Das V.A.G. Leasing: Die Alternative zum Autokauf.

Wenn Sie sich den Kaufpreis eines neuen Audi Modells ersparen wollen, ist Leasing eine interessante Alternative. Denn V.A.G. Leasing heißt lediglich niedrige konstante Leasingraten zahlen, die Wertverlust plus Zinsen abdecken. Über Details informiert sie Ihr V.A.G. Partner.

Der V.A.G. Zubehör Service.

Über die komplette Serienausstattung hinaus bieten alle V.A.G. Partner interessantes Original Audi Zubehör. Original Audi Zubehör ist getestet und erprobt und auf die Modell-Varianten abgestimmt. 1 Jahr Gewährleistung ist selbstverständlich. Darüber hinaus finden Sie im erweiterten V.A.G. Zubehörprogramm zusätzliche attraktive Möglichkeiten für eine individuellere Gestaltung Ihres Audi Modells. Auf Wunsch wird alles gleich fachgerecht eingebaut. Ihr V.A.G. Partner berät Sie gern.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr V.A.G. Partner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren.



Vorsprung durch Technik

Ihr V.A.G. Partner:

Audi quattro. Das Vorbild für alle.

Der Audi quattro ist mit dem erfahrensten Allradantrieb der Welt eines der mobilsten und gleichzeitig eines der sportlichsten Autos. Denn er überzeugt im Vergleich zu konventionell angetriebenen Fahrzeugen durch eine deut-

lich gesteigerte Traktion. Was zu einem unübertroffen richtungsstabilen Fahrerhalten führt, zu einem Plus an aktiver Sicherheit und zu einer sportlich überlegenen Fahrweise. Ein Beispiel, wie sich die Traktion des Audi quattro auf die Fahr-

sicherheit auswirkt, weil die zu übertragenden Kräfte an jedem Antriebsrad nur halb so groß sind wie bei einem zweiradangetriebenen Auto, ist auch der Radschlupf deutlich geringer. Dadurch können in Kurven höhere Seitenkräfte

übertragen werden, was zusätzliche Sicherheit im Grenzreich schafft. Und selbst wenn man sich bei einer Kurve verschätzen sollte, reagiert der Audi quattro ausgesprochen gutmütig auf Lastwechsel, weil auch die Motorbremskräfte

auf alle vier Räder verteilt werden. Der Bremsvorgang wird durch das serienmäßige Anti-Blockier-System (ABS) erheblich sicherer. Es sorgt für den kürzestmöglichen Bremsweg unter Beibehaltung der Richtungs-

stabilität und Lenkfähigkeit. So können Sie während des Bremsvorgangs Hindernissen ausweichen. Der Audi quattro überzeugt durch die erfahrenste Allradtechnik der Welt und durch eine einmalig kompakte Bauweise.

Mit einem Minimum an Zusatzteilen und dem geringstmöglichen Zusatzgewicht. Was wiederum einem sportlichen Fahrerhalten zugute kommt. Die jederzeit voll sperrbaren Zwischen- und Hinterachsdifferenziale gewährleisten auch

unter schlechtesten Bedingungen ein sicheres Vorwärtkommen. Mit dieser Kombination aus maximaler Mobilität, hoher Fahrsicherheit und Sportlichkeit sorgt der Audi quattro für ein beeindruckendes Fahrerlebnis. Erleben Sie es selbst.

Die abgebildeten Audi quattro sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgestattet. Siehe Ausstattungsoptionen.



Audi quattro.
2,2 Liter, 5 Zylinder, 200 PS
in der sportlichsten Form.

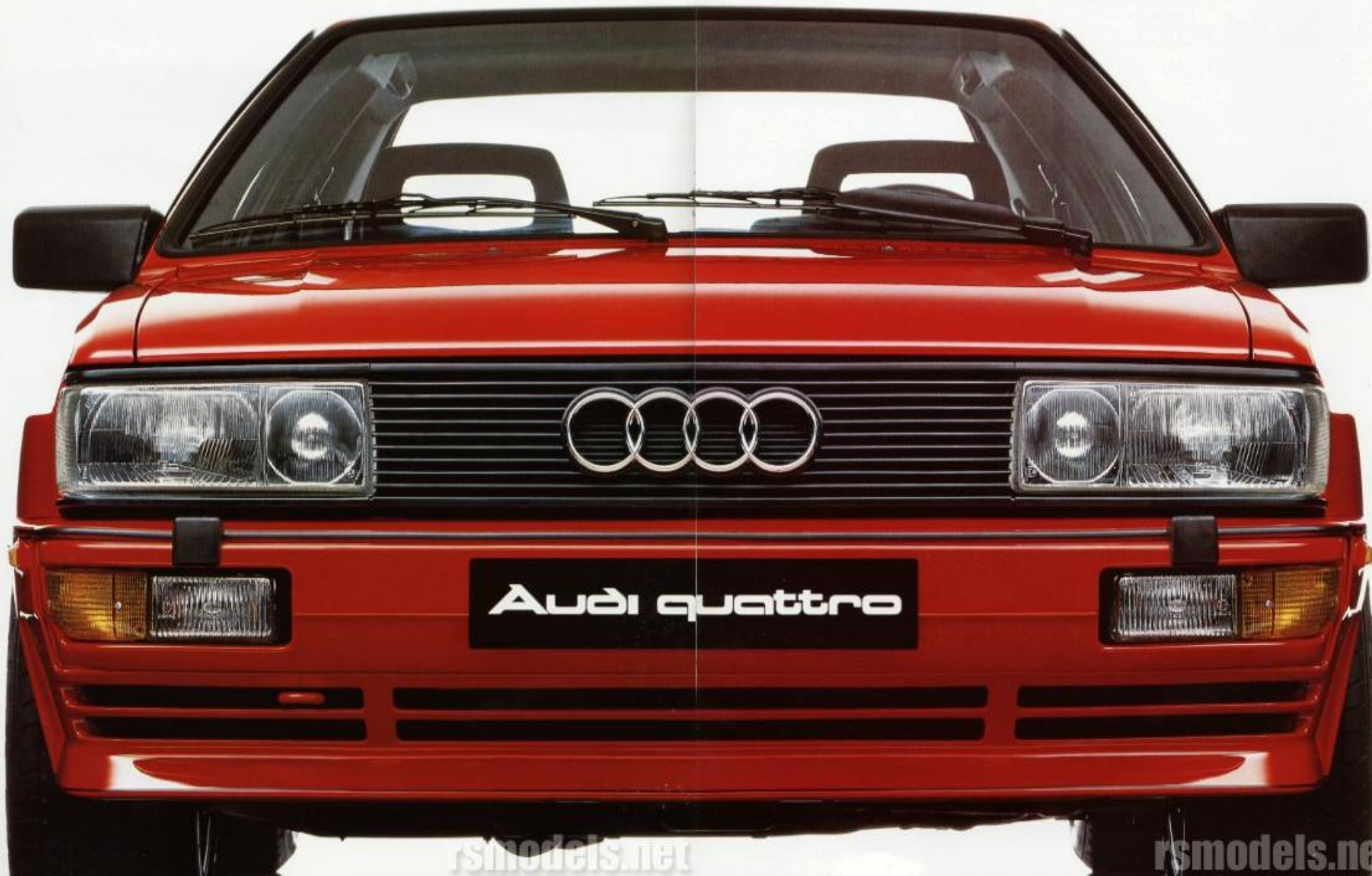
Die keilförmige Karosserie des Audi quattro besticht durch ihre klare, sportliche Form. Großflächige Front- und Heckspoiler tragen zum überragenden Fahrverhalten auch bei hohen Geschwindigkeiten bei. Denn der Audi quattro ist mit einem der stärksten Serien-Fünf-

zylinder-Triebwerke ausgestattet, die es gibt: mit Abgas-Turboaufladung, 147 kW (200 PS) Leistung. Sportliche Spitze: 222 km/h. Beschleunigung: von 0 auf 100 km/h in 6,7 Sekunden. Das Triebwerk repräsentiert modernste Technologie: Fünfzylinder-Motor mit hoher

Verdichtung (8,6:1), mechanische Kraftstoff-Einspritzanlage mit luftumfalsten Einspritzventilen, Ladeluftkühler, flüssigkeitsgekühlter Abgas-Turbolader, vollelektronische Zündung mit Kennfeldsteuerung und Klopfregelung, Füllungsregelung, Beschleunigungsanreicherung

und Warmlaufregler. Der Audi quattro-Turbomotor zeichnet sich durch hervorragende Elastizität und Durchzugskraft aus, die über den gesamten Drehzahlbereich zur Verfügung steht. Beispielhaft ist auch der weiche Lauf des Motors mit der spielerischen Kräftefal-

lung. Alles an diesem Hochleistungs-Automobil mit dem Anspruch eines klassischen Grand-Tourisme-Fahrzeugs ist von Funktionalität und Effektivität geprägt, was sich sowohl in Technik und Ausstattung als auch in der dynamischen Form widerspiegelt.



Audi quattro. Zukunft in Sicht.

Im Audi quattro erscheinen alle wichtigen Informationen klar und deutlich in seinem neuartigen, elektronischen Anzeigen-Display. Bei der Entwicklung dieser Informationseinheit stand die schnelle und gute Ablesbarkeit aller Einzelheiten im Vordergrund. So werden beispielsweise Geschwindigkeit und gefahrene Kilometer digital angezeigt. Anders beim Drehzahl-

messer. Hier ist es übersichtlicher, wenn Sie den gesamten Bereich vor Augen haben. Aus diesem Grund wird die Drehzahl zwar digital übertragen, aber im gewohnten Analog-Schema zur Anzeige gebracht. Weitere Informationen: Kühlmittel-Temperaturanzeige mit Mangelwarnung bei zu wenig Kühlfüssigkeit, Kraftstoffvorrats-anzeige mit Reservewarnung,

digitale Zeituhr und Kontrollen über alle wichtigen Funktionen durch Leuchtsymbole. Der Bordcomputer erlaubt das Abfragen der Fahrzeit, der durchschnittlichen Geschwindigkeit, des durchschnittlichen Verbrauches und der Reichweite. Bei den Angaben des Bordcomputers haben Sie die Wahl zwischen dem üblichen metrischen bzw. dem

englischen Maßsystem. Voltmeter und Öltemperatur-anzeige sind übersichtlich in der Mittelkonsole platziert. Alle Schalter und Bedienungs-hebel sind, auch bei angelegtem Sicherheitsgurt, gut erreichbar um das lederbezogene Vierspeichen-Sicherheitslenk-rad gruppiert, und die zwei von innen elektrisch einstellbaren Außerspiegel gewähr-

leisten durch integrierte Hebelnente sogar bei Minusgr-ungetrübte Sicht. Serienmäßig auch eine er-ve Stereo-Cassetten-Radi-anlage mit Autoreverse-E-tung, 4 Lautsprechern und elektronisch verstärkter K-stab-Automatic-Antenne, die Heckscheiben-Wasch- und Wischanlage mit Inte-schaltung.



Audi quattro. Unzählige Rallyes haben sein Hochleistungsfahrwerk geprägt.

Das aufwendige Hochleistungsfahrwerk des Audi quattro ist in seiner Radführung, Federung und Dämpfung exakt auf das große Fahrleistungspotential abgestimmt, in unzähligen Rallyes getestet und bis zur Perfektion gereift. So halten zum Beispiel die vier einzeln an Federbeinen mit unteren Dreiecksquerlenkern aufgehängten Räder besten Kontakt zur Straße. Reifen mit der Dimension 215/50 VR 15 auf

serienmäßigen 8 J x 15-Leichtmetallrädern ermöglichen in Verbindung mit dem permanenten Allradantrieb eine temperamentvolle Beschleunigung und ein exzellentes Kurvenverhalten. Die drehzahlabhängige Servolenkung, die einerseits das Rangieren beträchtlich erleichtert, ist andererseits so sportlich ausgelegt, daß man auch bei hohen Geschwindigkeiten besten Fahrbahnkontakt hat.

Für beste Bremswirkung sorgt das serienmäßige Anti-Blockier-System (ABS). Da bleibt das Auto auch bei Vollbremsung lenkfähig und voll unter Kontrolle, weil ein Mikrocomputer ein Blockieren der Räder zuverlässig verhindert. Alle diese technischen Details zusammen hinterlassen beim Fahrer des Audi quattro den Eindruck von bisher nicht gekannter Fahrsicherheit. Und von bisher nicht gekanntem Fahrspaß.

